

Een andere vergeten held

In het begin van de vorige eeuw waren er in Frankrijk twee sportkranten “Le Vélo” en “L’Auto” (daarna “L’Equipe” geheten). De directeur-uitgever van dit laatste blad, Henri Desgrange, wilde wat lezers van de concurrent afsnoepen door een tot dan toe ongekende wielervedstrijd te organiseren.

Door over dit spektakelstuk artikelen te publiceren hoopte hij zijn oplage een stuk te kunnen vergroten (het liefst ten koste van “Le Vélo”).

Hij kwam op het idee een wielervedstrijd te organiseren bestaande uit één etappe van Marseille naar Parijs over een afstand van maar liefst 940 km . De deelnemers moesten deze onvoorstelbare afstand overbruggen op toentertijd nog primitieve fietsen over nog primitievere, dus onverharde, wegen. Het was eigenlijk onmenselijk om dit (zonder hulp) te volbrengen en dat was eigenlijk ook de bedoeling: sensatie gegarandeerd!

Voor die eerste editie van 1902 schreven zich de gebroeders Kerff in. Dat waren slagzones uit ‘s-Gravenvoeren, hier net over de grens in België. Zij hadden, zoals al in de vorige blog vermeld, een beresterke conditie omdat ze voor hun vader gewend waren vlees te gaan halen in Parijs en wel op de fiets!

De koers Marseille – Parijs bleek een echte helletocht, van de 56 gestarte deelnemers waren er maar 15 echte wielrenners de rest was amateur of avonturier. De weersomstandigheden waren erg slecht, waardoor deze monsterrit loodzwaar werd, hetgeen natuurlijk spectaculaire verhalen voor “L’Auto” opleverde en daardoor een grote oplage.

De wedstrijd werd gewonnen door een zekere Lucien Lesna na een tocht van 38 uur en 35 min.

De voorsprong op nummer twee (Rodolfo Muller) bedroeg maar liefst 7 uur.

Van de gebroeders Kerff finishte alleen Marcel en wel zeer verdienstelijk als vierde.

Charles kwam onderweg om het leven. Volgens de organisatie was hij ‘s nachts tijdens een afdaling verongelukt maar volgens anderen was hij door furieuze supporters van zijn concurrent Lesna, die hij voorbij gereden was, met een over de weg gespannen draad ten val gebracht en ten gevolge van die ongelukkige val door een slagaderlijke bloeding overleden.



Charles Kerff

De waarheid zal helaas nooit aan het licht komen, als officiële plaats van overlijden staat het ziekenhuis van Aix-en-Provence vermeld.

Zijn broer Marcel schreef zich wel nog in voor de volgende editie, maar die tocht werd nooit gehouden.

Want voor de organisatie was het een grote blamage dat er bij die eerste editie een dode was gevallen. De dood van Charles was daardoor mede aanleiding om de koers anders op te zetten. In plaats van één lange rit van bijna 950 km werden er zes ritten van ieder gemiddeld 400 km bedacht.

Als het ware zes wielersklassiekers achter elkaar door heel Frankrijk.

De "Tour de France" was geboren.

Hoewel de renners na elke monsterrit twee dagen rust kregen was die eerste editie van de Tour de France van 1903 natuurlijk veel zwaarder dan de oorspronkelijke ééndagstocht van 1902.

De deelname van zijn oudere broer Marcel aan die eerste Tour de France is beschreven in mijn vorige weblog:

www.raymondoostwegel.nl/weblog0918.pdf.

Maar ook Marcel Kerff kwam noodlottig aan zijn einde, maar daarover een volgende keer meer.

Raymond Oostwegel

November 2018 (en aangevuld in november 2020)