

Een vergeten held

We schrijven 1903 en zijn in Montgeron een voorstadje van Parijs.

Rond herberg "Le Reveil Matin" heeft zich een bont gezelschap van 60 wielrenners verzameld.

Henri Desgrange, hoofdredacteur van het sporttijdschrift "L'Auto", heeft om meer lezers te trekken voor het eerst een wielervedstrijd door heel Frankrijk georganiseerd: "Le Tour de France".

Eén van de deelnemers is Marcel Kerff, een slagerszoon uit 's-Gravenvoeren, net over de grens in België. Hij fietst alleen, zonder ploeg, zonder hulp en sponsoring van een fietsenfabrikant.

Hij heeft geen verzorger en moet onderweg alles alleen regelen. Zelfs om zijn bidons te vullen moet hij onderweg zelf de dorpspompen bedienen. Hij overnacht soms bij toeschouwers, een andere keer in een warme stal van een boer.

Hij kwam goed getraind aan de start want hij was gewend voor zijn vader en broer Gustave, die beiden een slagerij hadden, met zijn twee broers (ook wielrenners) vlees te gaan brengen en halen in De Hallen van Parijs.

Die afstand van 600 km legden zij op primitieve fietsen zonder versnelling, over toen nog onverharde wegen, in twee dagen af en dan ook nog gepakt en gezakt met vele hompen vlees! Geen wonder dus dat Marcel een ijzersterke conditie had.



De eerste etappe van 467 km (!) gaat naar Lyon. Marcel Kerff komt als 6^e over de finish (1 u. 42 min. en 53 sec. na de winnaar).

Die zesde plek geeft hij niet meer af als de 21 overgebleven renners na nog vijf van die monsterritten na 2428 km in Parijs arriveren. Marcel Kerff heeft die afstand in 100 u., 25 min. en 38 sec. afgelegd.

Hij is daarmee de best geklasseerde Belg na winnaar Maurice

Garin, die wel de hulp had van een ploeg, fietsfabrikant, masseur en mecanicien.
Vanwege o.a. deze prestatie wordt Marcel Kerff wel "de eerste Flandrien" genoemd.

Wordt vervolgd.

Raymond Oostwegel
September 2018